Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 17 marca 1937 r. Nr 12.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 17 marca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 143. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), Część I-B oraz część II zeszyt 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 1 kwietnia 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 19, w § 31, w wierszu drugim po słowach „...podanych w §§ 23—29" dodaje się słowa: „i w §§ 52—53",

Na str. 37, w § 85:

a) w p. a), w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: ...„które w stosunku do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie,...",

b) w p. b), w wierszu drugim, po słowach: „...złączone są opakowaniem w jedną sztukę..." dodaje się słowa: „albo nie są razem opakowane, jednak nadawca nie podał w liście przewozowym oddzielnie wagi każdego towaru",

c) w p. c), w wierszu drugim po słowach: „...oddzielnie opakowane..." dodaje się słowa: „a waga ich podana jest oddzielnie",

Na str. 75, poz. 225 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Szmergel, korund, elektryt, alund, abrazyt, krystalon, pumeks, trypla i inne tym podobne materiały polerownicze:			
a) niemielone	II	8	P 2
b) mielone, szlamowane	I	5	P 2
		[41]	

Na str. 91, do poz. 601 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„W porównaniu z innymi czerniami (poz. 602 K. t.) sadze odznaczają się lekkością; ilość sadzy wsypana do miary 1 litrowej waży najwyżej 200 gramów. [41]

Na str. 94, w pozycji 644 klasyfikacji towarów dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

f) fosforan wapnia	II	10	P 3
		[41]	

Na str. 106, w pozycji 942 klasyfikacji towarów, w wierszu czwartym, po słowie „lipowego" dodaje się słowo: „osikowego",

Na str. 166, w tytule 10 „Terminy wolne od opłaty za przetrzymanie wagonu... itd" w p. b) po słowach: „Za przetrzymanie wag. 30-tonowych i wyżej" dodaje się oznaczenie: „*)", oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:

*) Jeżeli kolej podstawiła zastępczo wagon o ładowności większej, niż tego żądał nadawca, opłatę za przetrzymanie wagonu pobiera się tak, jak gdyby kolej podstawiła wagon o żądanej ładowności, o ile przy tym nadana przesyłka ładowności tej nie przekroczyła. Zastępcze podstawienie wagonu o większej ładowności, niż tego żądał nadawca, powinno być stwierdzone przez kolej w liście przewozowym. [41]

Na str. 187, w rozdz. V, zawierającym opłaty dodatkowe za dokonanie formalności celnych, w taksie opłat w części „B. Towary wywozowe", w grupie III, w p. b), w kolumnie 1 liczbę 100 zastępuje się liczbą: „50",.

Na str. 203, w załączniku III skreśla się poz. 962 i 963 K. t. wraz z nazwą towaru,

Na str. 210, w załączniku VIII wiersz piąty od dołu zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Wileńskie Towarzystwo Wyścigów Konnych w Wilnie". [41]

W zeszycie 1.

Na str. 45, w taryfie specjalnej WA — 75, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Siano nieprasowane i prasowane, także z domieszką koniczyny	z poz. 62 [41]

Na str. 57 — 60, taryfy specjalne WB-3, WB-5, WB-8, WB-9, WB-10, WB-11, WB-13 i WB-14 zastępuje się nowymi taryfami, które wydaje się na oddzielnych stronicach, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.,

Na str. 63, w taryfie specjalnej WB-26, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Niniejsza taryfa może być również stosowana przy stałym przewozie mleka z przystanków osobowych obsadzonych. Nadawanie mleka z takich przystanków może nastąpić dopiero po uprzednim uzyskaniu zezwolenia z właściwej DOKP.
Przy tego rodzaju przesyłkach, w odstępstwie od p. 1) ustęp drugi § 75 T. Cz. I-B, kolej w żadnym wypadku nie ma obowiązku naładunku przesyłek. [41]

Na str. 86, w załączniku 3 do taryfy specjalnych WB skreśla się nazwy stacyj: „Kielce, Radom, Szydłowiec",

Na str. 94, w taryfie specjalnej WC-21, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Kapusta kiszona, ogórki solone lub kiszone, także z dodatkiem octu we wszelkim opakowaniu . . . [41]

Na str. 95, w taryfie specjalnej WC-27:
a) p. 3 „Opłaty” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Na odległościach ponad 75 km klasa 5b). [41] |

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w zdaniu pierwszym po słowie „cukru” dodaje się słowa: „lub cukrowni”,

Na str. 119, taryfę specjalną WD-26 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.,

Na str. 124, załączniki 1, 2, 3 do taryfy specjalnych WD zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się je na oddzielnej stronicy, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.,

Na str. 131, w taryfie specjalnej WE-18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zdanie drugie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie. „Z kopalni fosforytów nadawcy do przerobienia w fabryce superfosfatów” lub: „Do przemiału w fabryce odpowiadającej warunkom wymaganym przez władze przemysłowe.” [41] |

Na str. 132, w taryfie specjalnej WE-25, w p. 1 „Przedmiot” dodaje się wiersz o brzmieniu następującym:

| Fosforan wapnia . . . 644f) | [41]

Na str. 133, w taryfie specjalnej WE-26, w p. 1 „Przedmiot” dodaje się wiersz o brzmieniu następującym:

| Fosforan wapnia . . . 644f) | [41]

Na str. 157, załączniki 1, 2, 3, 4 i 5 do taryf specjalnych WE zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się na oddzielnej stronicy, jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.,

Na str. 164, w taryfie specjalnej WF-17, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” w ustępie drugim słowa „...80 tysięcy ton rocznie dla obu portów...” zastępuje się słowami: „60 tysięcy ton rocznie dla obu stacyj”,

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF-21, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” w ustępie drugim słowa „...80 tysięcy ton rocznie dla obu portów...” zastępuje się słowami: „60 tysięcy ton rocznie dla obu stacyj”,

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Jedlnia”.

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pierściec”,

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rajłów".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łuków".

Na str. 208, w taryfie specjalnej WH-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w końcu zdania drugiego skreśla się kropkę i dodaje się słowa:

lub: „Kamień przeznaczony do przerobu w wytwórni odbiorcy na materiały drogowe." [41]

Na str. 209:

a) w taryfie specjalnej WH-11, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do celów budowlanych" lub: „Towar przeznaczony do przerobu w wytwórni odbiorcy na materiały drogowe." [41]

b) po taryfie specjalnej WH-11 dodaje się nową taryfę specjalną WH-12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WH-12	Tłuczeń, szuter, kliniec, grys, grysik, miał, mączka, pył i t. p. kamienie z poz. 201 mechanicznie lub ręcznie rozdrobnione, mielone, szlamowane	202 a)	Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b,) c) T. Cz. I-B.	Według kolumny WH-3 tabeli opłat do taryf specjalnych WH.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. [41]

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji: ,,Dęblin".

Na str. 243, w załączniku 3 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji: ,,Klesów".

Na str. 245, w załączniku 8 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Radzionków".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ skreśla się nazwę stacji: ,,Jędrzejów".

Na str. 279, w taryfie specjalnej WK-65, w p. 2 ,,Obszar ważności" w rubryce ,,do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Szarlej".

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM-70, w p. 4 ,,Szczególne warunki stosowania", w zdaniu ostatnim po słowach: ,,Do przesortowania w sortowni odbiorcy" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: ,,będącej pod nadzorem władz przemysłowych".

Na str. 359, w taryfie specjalnej WM-111, p. 3 ,,Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 7 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 360, w taryfie specjalnej WM-118, p. 3 ,,Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 5 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 361, w taryfie specjalnej WM-121, p. 3 ,,Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 7 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 363, w taryfie specjalnej WM-126, p. 3 ,,Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 7 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 364, w taryfie specjalnej WM-131, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 7 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 365, w taryfie specjalnej WM-136, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 5 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 366, w taryfie specjalnej WM-139, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek wagonowych klasa 5 a), b), przy czym jeżeli obliczenie według stawek klasy drobnicowej III da opłatę tańszą, stosuje się to ostatnie obliczenie. [41]

Na str. 391—393, załączniki 1, 2, 3, 4, 5 i 6 do taryf specjalnych WM zastępuje się nowym brzmieniem i wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

W Zeszycie 2.

Na str. 64:

a) w taryfie specjalnej GC-18, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Przetwory z warzyw innych oddzielnie niewymienione: moczone, solone, kiszone lub marynowane we wszelkim opakowaniu	409 [41]	

b) w taryfie specjalnej GC-19, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Grzyby solone, marynowane we wszelkim opakowaniu	412 [41]	

Na str. 143:

a) w taryfie specjalnej GH-28, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy." [41]

b) w taryfie specjalnej GH-30, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy." [41]

c) w taryfach specjalnych GH-28 i GH-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowach: „...do taryf specjalnych WH" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „oraz w załączniku 3 do taryf specjalnych GN".

Na str. 144, w taryfie specjalnej GH-32, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy." [41]

W Zeszycie 3.

Na str. 10, w § 12 działu A, w ustępie a) w końcu zdania po słowach „Danzig (Gdańsk) Rdz" średnik zmienia się na kropkę oraz dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„O nadejściu takich przesyłek do wymienionych stacyj powiadamia się odbiorców. W razie, gdy przesyłki te nie będą mogły być dowiezione do stacji Danzig (Gdańsk) Holm w ciągu 24 godzin od chwili przybycia do stacji Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen lub do dworca przetokowego Danzig (Gdańsk) Rdz, kolej żąda od odbiorców wskazówek co do skierowania przesyłek na inną stację w Gdańsku lub w Gdyni. Przewoźne do wskazanej stacji oblicza się za odległość od stacji nadania do nowej stacji przeznaczenia". [41]

Na str. 22, w § 21 działu B, w wierszu ostatnim kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „Danzig (Gdańsk) Lege Tor i Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor".

Na str. 30, w taryfie specjalnej PA-23, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Kapusta i ogórki świeże	36	[41]

Na str. 39, w taryfie specjalnej PB-12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof" zastępuje się nazwą: „Danzig (Gdańsk) Strohdeich".

Na str. 40:

a) w taryfach specjalnych PB-14 i PB-15, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof" zmienia się na: „Danzig (Gdańsk) Strohdeich".

b) w taryfie specjalnej PB-14, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Śledzie i szproty świeże (śnięte, mrożone)	110	[41]

c) w taryfie specjalnej PB-18, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Mięso i wnętrzności zwierzęce następujące: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, wątroby, wymiona oraz głowizna, nogi i ogony wszystko świeże, mrożone, solone	114 [41]

Na str. 42, skreśla się taryfę specjalną PB-28.

Na str. 58, w taryfie specjalnej PC-18, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Grzyby solone, marynowane we wszelkim opakowaniu .	412 [41]

Na str. 101, w taryfie specjalnej PF-54, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Wszystkich stacyj PKP oraz od stacyj kolei prywatnej Lwów—Jaworów [41]

Na str. 127, w taryfie specjalnej PH-4, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy".

[41]

Na str. 130, w taryfie specjalnej PH-27, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dachówki, płytki cementowo-azbestowe (eternit) we wszelkim opakowaniu . .	z poz 1147

[41]

Na str. 150, w taryfie specjalnej PJ-68, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Klasa 15a), b) | [41]

Na str. 163, w „Szczególnych warunkach stosowania taryfy specjalnej PL-1", w ustępie b) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Opłaty p. 3 niniejszej taryfy mogą być do przesyłek wosku ziemnego stosowane również bezpośrednio przy nadaniu pod warunkiem złożenia wymaganego przez kolej zabezpieczenia w DOKP Toruń". [41]

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szopienice Rozdzień".

Na str. 206, w taryfie specjalnej PN-40:

a) w p. 3 „Opłaty" liczbę 355 zmienia się na: „400",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie drugim liczbę 1.500 zastępuje się liczbą: „1.000".

W Zeszycie 6.

Na str. 15, po taryfie wyjątkowej wa-3, dodaje się nową taryfę wyjątkową wa-5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obowiązuje do dnia 31 maja 1937 r.)			
wa-5	Żyto	z poz. 1	Wszystkich stacyj portowych w Gdańsku oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.	Stacyj: Będzin, Chojnice, Częstochowa, Dąbrowa Górn. Kartuzy, Kościerzyna, Kraków, Lubicz, Łódź, Pabianice, Sosnowiec, Starogard, Warszawa, Zawiercie, oraz do wszystkich stacyj PKP w DOKP Katowice.	Według kolumny PA-1 tabeli opłat do taryf specjalnych PA.	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie Polskiego Biura Eksportu Zboża w Gdańsku, stwierdzające, że nadane żyto, względnie mąka żytnia zostały zarejestrowane w tym biurze do dn. 28 lutego 1937 r. jako żyto względnie mąka żytnia przeznaczone na eksport. Zaświadczenie powyższe uprawnia jednocześnie do utrzymania w mocy obliczenia przewoźnego według taryfy portowej PA-1 lub taryfy PA-2, zastosowanego przy przewozie tego żyta lub mąki żytniej z kraju do podanych w p. 2 „Obszar ważności" stacyj portowych. [41]
	Mąka żytnia . . .	z poz. 19				

Na str. 27, taryfy wyjątkowe wc-1, wc-2 i wc-6 zastępuje się nowymi taryfami, które wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Na str. 48, w taryfie wyjątkowej wk-45, p. 2 „Obszar ważności" oraz p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj: . .	Stacyj:	Gr. za 100 kg
Dębieńsko . .	Blachownia. .	47
Kop. Anna. .	Rydułtowy . .	27
Kop. Ema . .	Rydułtowy . .	12

[41]

Na str. 51, po taryfie wyjątkowej wl-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową wl-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wl-7	Oleje mineralne o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 przy 15° C, nierafinowane opałowe.	z poz. 280a)	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do do taryf specjalnych WL.	Wszystkich stacyj P.K.P.	Klasa 11 b).	Nadawca powinien zamieścić w liście — przewozowym oświadczenie: „Z krajowej rafinerii nafty do celów opałowych w krajowych zakładach przemysłowych". Do listu przewozowego należy dołączyć świadectwo przewozowe straży skarbowej stwierdzające, że przewożony towar korzysta z 85% obniżki podatku od spożycia [41]

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy". [41]

Na str. 112:

a) w taryfie wyjątkowej ph-15, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy" lub: „Towar do przemielenia w zakładzie odbiorcy". [41]

b) w taryfie wyjątkowej ph-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy". [41]

c) w taryfie wyjątkowej ph-25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. [41]

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 144. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 25 marca 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Głębce	Wisła — Głębce

Na str. 5 skreśla się nazwę stacji: „Głębce",

Na str. 6 skreśla się nazwę stacji „Huta Huberta" wraz w wszelkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Huta Zygmunta	II

Na str. 8:

a) skreśla się wraz z wszelkimi danymi nazwy sztacyj: „Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąsk. i Kopalnia Rychter Wąsk.",

b) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Kopalnia Łagiewniki Wąsk.	II
Kopalnia Siemianowice Wąsk.	II

Na str. 9 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Ładownia Buchacz	II
Piekary Wąsk.	II

oraz skreśla się nazwą ładowni: „Szarlej Wąsk. . . . . . II",

Na str. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Piekary Wąsk.	II

Na str. 14 skreśla się nazwą stacji: „Szarlej Wąsk." i „Szyb Norma" wraz z wszelkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Szyb Generała Bema	II

Na str. 16 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wisła — Głębce	II

Na str. 25, w uwadze drugiej u dołu strony nazwę firmy „Kopalnia Szarlej Biały Północny" zmienia sią na: „Kopalnia Orzeł Biały Północny" oraz nazwę „Kopalnia Szarlej Biały Zachodni" zmienia się na: „Kopalnia Orzeł Biały Zachodni",

Na str. 34, w uwadze drugiej u dołu strony nazwę „Kopalnia Maks" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Michał",

Na str. 53 skreśla się nazwą stacji Głębce wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 65:

a) skreśla się nazwę stacji „Huta Huberta" wraz z wszelkimi danymi,
b) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Huta Huberta	Kt.	B 7	705	Wn 2/Sw		Katowice Świętochłowice	Łagiewniki

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

c) w uwadze drugiej u dołu strony nazwę „Szyb Schwerin" zastępuje się nazwą: „Szyb Drzymała" oraz w uwadze czwartej skreśla się nazwę „Cegielnia Huty Falwa" i nazwę „Huty Falwa" zastępuje się nazwą: „Huta Florian",

Na str. 75, w uwadze drugiej u dołu nazwę „Kopalnia Ferdynand" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Katowice",

Na str. 82:

a) nazwę „Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąsk." skreśla się wraz z wszystkimi danymi,

b) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Kopalnia Łagiewniki Wąsk.	Kt.	B 7	705	Wu 4/Sw		Katowice Świętochłowice	Łagiewniki

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12. poz. 144).

c) w uwadze czwartej u dołu strony nazwę „Szyb Reden" zastępuje się nazwą: „Szyb Rycerski" oraz w uwadze szóstej nazwę „Szyb Karnał" zastępuje się nazwą: Szyb Karola Miarki",

Na str. 83:

a) nazwę „Kopalnia Rychter Wąsk." skreśla się wraz ze wszystkimi danymi,

b) w uwadze szóstej u dołu strony nazwę „Kopalnia Rychter (Szyb Rychter)" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Siemianowice (Bocznica)",

c) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Siemianowice Wąsk.	Kt.	B 7	705	Wu 2/Sw		Katowice Katowice	Siemianowice

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

Na str. 98, w grupie ładowni kolejowych dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Ładownia Buchacz (tar. ad = Buchacz)	Kt.	B 7	705	Łd[1])		Katowice Tarnowskie Góry	Radzionków

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

Na str. 102, w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę „Kopalnia Hrabina Laura (Szyb kolejowy)" zmienia się na: „Kopalnia Król. Huta Wąsk." oraz nazwę „Szyb Ernest August" zmienia się na: „Szyb Zygmunt August",

Na str. 114, w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę „Kopalnia Hojm" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Ignacy",

Na str. 120, w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę „Szyb Gotthard" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Karol",

Na str. 126 dodaje się wiersz o brzmieniu następującym:

Piekary Wąsk. . .	Kt.	A 7	705	Wu 1/Sw		Katowice Świętochłowice	Szarlej

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

oraz uwagę pierwszą u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„1) Tylko dla firm: Kopalnia Brzozowice, Kopalnia Nowa Helena, Spółka Bracka".

Na str. 133, przy nazwie stacji Proboszczewice, w rubryce 2, przy nazwach stacyj Gozdowo i Płock skreśla się odsyłacz 1) i 2) oraz u dołu strony uwagę pierwszą i drugą,

Na str. 148, w uwadze pierwszej u dołu strony nazwę „Szyb Ficinus" zastępuje się nazwą: „Elektrownia Siemianowice",

Na str. 159 skreśla się wraz z wszystkimi danymi nazwę stacji „Szarlej Wąsk." oraz u dołu strony skreśla się uwagę drugą,

Na str. 160, w uwadze trzeciej u dołu strony nazwę „Huta Szeller" zastępuje się nazwą: „Huta Siemianowice",

Na str. 161:

a) skreśla się nazwę stacji „Szyb Norma" wraz ze wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Szyb Generała Bema	Kt.	B 7	705	Wu 2/Sw.		Katowice Katowice.	Katowice

Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

b) w uwadze drugiej u dołu strony nazwę „Szyb Norma" zastępuje się nazwą: „Szyb Generała Bema (bocznica)" oraz uwagę trzecią zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„3) Tylko dla firm: Huta Cynkowa Wełnowiec, Walcownia Cynku Wełnowiec, Huta Siemianowice."

Na str. 175:

a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Wisła — Głębce .	K	N 4	404	=		Katowice Cieszyn	Wisła

(Obow. od dn. 25/III 1937 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr. 12, poz. 144).

b) w uwadze pierwszej u dołu strony skreśla się nazwę: „Kopalnia Błogosławieństwo Boże (Szyb Aschenborn)" oraz nazwę „Kopalnia Litandra" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Wanda",

Na str. 176, przy nazwie stacji Wistowa, w rubryce 6 przy oznaczeniu „Łd" skreśla się odnośnik „1)" oraz u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą,

Na str. 177, w uwadze drugiej u dołu strony nazwę „Koksownia Wolfgang" zastępuje się nazwą: „Koksownia Walenty" oraz nazwę „Kopalnia Wolfgang" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Walenty",

Na str. 178, w uwadze pierwszej u dołu strony nazwę „Koksownia Wolfgang" zastępuje się nazwą: „Koksownia Walenty",

Na str. 188, w uwadze pierwszej u dołu strony dodaje się nazwą nowej bocznicy: „Piaskownia E. Faschinka",

Na str. 209, w tablicy nr 404 nazwę stacji Głębce zastępuje się nazwą stacji: „Wisła — Głębce",

Na str. 226, w dziale „Górnośląska Kolej Wąskotorowa":

a) ustęp f) otrzymuje brzmienie następujące:

„f) Huta Zygmunta — Kopalnia Łagiewniki Wąsk."

b) w tablicy nr 705 zmienia się nazwę „Szyb Norma" na: „Szyb Generała Bema", „Kopalnia Richter" na: „Kopalnia Siemianowice Wąsk.", „Szarlej Wąsk." na: „Piekary Wąsk.", „Ładownia Szarlej Wąsk." na: „Ładownia Piekary Wąsk.", „Huta Huberta" na: „Huta Zygmunta", „Kopalnia Florentyna (Szyb Reden) Wąsk." na: „Kopalnia Łagiewniki Wąsk." oraz po nazwie „Buchacz" dodaje się nazwę: „Ładownia Buchacz",

---

Poz. 145. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 25 marca 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się wiersz następujący:

Głębce	Wisła-Głębce

Na str. 15 skreśla się nazwę stacji Głębce wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 20, skreśla się nazwę „Huta Huberta" wraz w wszystkimi danymi oraz po nazwie „Huta Zgoda" dodaje się wiersz następujący:

Huta Zygmunta (Wu) . . . 705		

Na str. 27:

a) skreśla się wraz z wszystkimi danymi wiersz: „Kopalnia Florentyna (Szyb Reden Wąsk.” i „Kopalnia Rychter Wąsk.”,

b) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Kopalnia Łagiewniki . . . . Wąsk. (Wu) 705		
Kopalnia Siemianowice Wąsk. (Wu) 705		

Na str. 44, dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Piekary Wąsk. (Wu) 705		

Na str. 57, skreśla się nazwę „Szarlej Wąsk. (Wu)” wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 58, nazwę „Szyb Norma” zastępuje się nazwą: „Szyb Generała Bema”,

Na str. 63 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wisła-Głębce 404		
Goleszów	26	

Na str. 106, w tablicy nr 404 nazwę „Głębce” zastępuje się nazwą: „Wisła-Głębce”

Na str. 148 — 151, w tablicy nr 705 zmienia się we wszystkich zachodzących przypadkach:
1) Huta Huberta . . . . na „Huta Zygmunta”,
2) Kopalnia Florentyna Wąsk. (Szyb Reden)” „ „Kopalnia Łagiewniki Wąsk”.
3) Kopalnia Rychter Wąsk. . . . . „ „Kopalnia Siemianowice Wąsk.”.
4) Szarlej Wąsk. . . . . „ „Piekary Wąsk”,
5) Szyb Norma . . . . „ „Szyb Generała Bema”.

Na str. 276 — 290 nazwę stacji „Głębce” zastępuje się nazwą: „Wisła-Głębce”,

Na str. 696 — 710 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz:
„Wisła-Głębce*)”
oraz u dołu każdej strony uwagę następującą:

„*) Odległości — patrz dawna nazwa Głębce str. 276 — 290”.

Poz. 146. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Tyryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 20 marca 1937 r. w taryfie powyższej w tabeli odcinkowej B zamieszcza się na str. 78/79, co następuje:

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Jeleśnia	B^1M^1	.	.	.	.	.		74*)	67*)	66*)	62*)	61*)	59*)	57*)	57*)	53*)

punktów stycznych															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t		
53*)	48*)	40*)	40*)	33*)	.	29*)	31*)	31*)	.	29*)	.	33*)	32*)	24*)	B¹M¹	Jeleśnia . . . . .

*) Specjalne warunki stosowania.

Nadanie w czasie od 15 marca do 31 grudnia 1937 r. ze stacji Jeleśnia przez jednego nadawcę nie mniej jak 2.000 (dwa tysiące) ton.

Powyższe obniżone opłaty przewozowe stosuje się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych Centralnemu Biuru Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy wtórników listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako nadawcę, oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek. Wskazane wtórniki listów przewozowych wraz z zestawieniami należy przedłożyć najpóźniej do dnia 31 marca 1938 r.

Powyższe obniżone opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy nadaniu przesyłek, o ile złożone będzie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie dostateczne zabezpieczenie, odpowiadające co do formy i treści odnośnym przepisom obowiązującym na P. K. P. Zabezpieczenie to w razie nieosiągalności ustanowionego powyżej minimalnego kontyngentu w przepisanym terminie, zostanie zużyte na pokrycie różnicy pomiędzy przewoźnem normalnym i zastosowanym ulgowym za ilość rzeczywiście przewiezioną.

Nr. H. Tz. IV. 203/42.

Poz. 147. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Tyryfa towarowa, część II: Tyryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 20 marca 1937 r. w taryfie powyższej w tabeli odcinkowej B zamieszcza się na str. 61, co następuje:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych															
		1—3	7—8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Jeleśnia	B¹M	.	.	.	62*)	61*)	59*)	57*)	.	.	.	.	.	31*)	29*)	24*)	.

*) Specjalne warunki stosowania:

Nadanie w czasie od 15 marca do 31 grudnia 1937 r. ze stacji Jeleśnia przez jednego nadawcę nie mniej jak 2.000 (dwa tysiące) ton. Powyższe obniżone opłaty przewozowe stosuje się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych Centralnemu Biuru Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy wtórników listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako nadawcę, oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek. Wskazane wtórniki listów przewozowych wraz z zestawieniami należy przedłożyć najpóźniej do dnia 31 marca 1938 r.

Powyższe obniżone opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy nadaniu przesyłek, o ile złożone będzie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie dostateczne zabezpieczenie, odpowiadające co do formy i treści odnośnym przepisom obowiązującym na P. K. P.

Zabezpieczenie to w razie nieosiągalności ustanowionego powyżej minimalnego kontyngentu w przepisanym terminie, zostanie zużyte na pokrycie różnicy pomiędzy przewoźnem normalnym i zastosowanym ulgowym za ilość rzeczywiście przewiezioną.

Nr H. Tz. IV. 203/42.

Poz. 148. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 11 (gliny).

Do opłat przewozowych działu „A5*)" tabeli odcinkowej A od stacji Neurode (wprowadzonych Dz. T. i Z. K. z r. 1934, nr 90, poz. 691), zmienionych zarządzeniem opublikowanym w Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 4, poz. 57, nie mają zastosowania „Tabele Dopłat" z 1 maja 1936 r.

Nr. H. Tz. IV. 203/36.

Poz. 149. Taryfa towarowa część I,
Taryfa towarowa część II: taryfa nr 25 (ziemniaki), (Sp. T. nr 51/25).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, (Sp. T. nr 57).

Wskutek zamknięcia przejścia niemiecko-francuskiego Palmrain skreśla się z dniem 4 kwietnia 1937 r. w powyższych taryfach stację ,,Palmrain" i punkt taryfowy ,,Palmraingrenze" ze wszystkimi danymi.

Nr. H. Tz. IV. 203/44.

Poz. 150. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z dniem 1 kwietnia 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 35 — 41 w tabelach opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego zamieszcza się w alfabetycznym porządku.

Do stacji	Stawka odcinkowa	Koksownia Dębieńsko itd.	Koksownia Huta Florian itd.	Granica Państwa pod Chorzowem	Granica Państwa pod Rudą Śl.
Bals	p	25	24	30	31
	r	90	90	90	90
Lipcani	p	25	24	30	31
	r	35	35	35	35
Piatra Neamt . . .	p	25	24	30	31
	r	56	56	56	56
Sinaia	p	25	24	30	31
	r	69	69	69	69
Toplet	p	25	24	30	31
	r	96	96	96	96

Na str. 47 — 48 w tablicy odcinkowej rumuńskich odległości zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Od \ Do	Grigore Ghica Voda Śniatyń Załucze km.
Bals	766
Toplet	945

Nr H. Tz. V. 255/7.

Poz. 151. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II. Uzupełnienia.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

I.

W Taryfie artykułowej nr 190 na str. 1, w punkcie ,,I. Przedmiot" ustęp ,,1. Samochody oraz ich części" zastępuje się nowym, o następującym brzmieniu: ,,Samochody oraz ich części zapasowe wysyłane razem w opakowaniu.

II.

W tym samym punkcie I, w ustępie „Uwaga" po słowie „dla pojazdów mechanicznych" zamieszcza się nowe zdanie: „Dla samochodów rozebranych i wysyłanych w skrzyniach wraz z częściami zapasowymi, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 5.000 kg od przesyłki w/g stawek Działu 1, o ile zostało udzielone zezwolenie na przywóz rozebranych samochodów i opłaty celne zostały odpowiednio pobrane.

W tym celu należy na stacji przeznaczenia dołączyć do dowodów przewozowych odpowiednie poświadczenie urzędu celnego.

Nr H. Tz. V. 268/8.

Poz. 152. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla kamiennego). Zeszyt 1 i 2.

I.

Zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od 20 marca 1937 r. włącza się w porządku alfabetycznym w rozdziale D:

A. Wykaz odległości polskich linij kolejowych.

Bełż	L	9	452	460	484	488	398	309	290	264	345
Czerwony Bór	W	40	549	560	588	639	689	672	696	691	772
Komarno Buczały	L	29	468	478	500	446	356	186	149	194	275
Mikołów Drohowyże	L	30	503	513	535	504	414	244	207	114	248
Mokwin	R	31	712	722	744	735	645	475	438	412	493
Sokal	L	15	476	486	508	512	422	320	283	257	338
Zwierzyniec.	R	9	482	492	514	518	428	339	320	294	375
Żółkiew	L	31	445	455	477	481	391	255	218	192	273

Zeszyt 2.

Z ważnością od 20 marca 1937 r.:

1) W taryfie artykułowej 109 (boksyt) skreśla się tabele odcinkowe A i B wraz z wszystkimi stawkami a wzamian wprowadza się nowe stawki zawarte w poniższej taryfie stacyjnej:

M = Odcinek węgierski / Magyar rész / Ungarischer Schnitt
C = Odcinek czeskosłowacki / Csehszlovak rész / Tschechoslowakischer Schnitt
P = Odcinek polski / Lengyel rész / Polnischer Schnitt

Od stacji Allomástól Vom Bahnhof	Waga Súly Gewicht	Odcinek Rész Schnitt	Do stacji — Allomasig — Nach Bahnhof Chorzów	Katowice	Łaziska	Warszawa Gdańska	Warszawa Główna
			Stawka w groszach polskich za 100 kg Dijtetelek lengvel groszy ban 100 kg — kint Frachtsatz in polnischen Groschen für 100 kg				
Bodajk	ład	M	46	46	46	46	46
		P	62	58	55	92	91
		C	140	140	140	140	140
	rad	Sa:	248	244	241	278	277
Eplény		M	67	67	67	67	67
		P	62	58	55	92	91
		C	140	140	140	140	140
		Sa:	269	265	262	299	298

2) W taryfie artykułowej 118 (słoma z prosa dzikiego (sorgo, cirok) włącza się w tabeli odcinkowej A, na str. 4 stację Gyula z następującymi stawkami:

			O/P	K	Sz/H	D/Ś	I/Kə	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/č
Gyula	M	5 t	886	757	418	693	712	380	458	771	464	741	693
	M	10 t	740	631	335	578	595	306	368	642	373	619	578
	M	15 t	650	556	298	509	525	271	329	564	332	543	509

Nr. H. Tz. II. 42/26.

Poz. 153. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a ZSRR. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei ZSRR, z drugiej strony. Część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

1. Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1937 r. do dnia 30 czerwca 1937 w ramach powyższej taryfy wprowadza się na warunkach, wskazanych w punkcie 3 niniejszego rozporządzenia, zniżone stawki opłat przewozowych, podane pod punktem 2 niniejszego rozporządzenia, dla eksportu do ZSRR towarów, wskazanych pod punktami 2a) b), 4a) b) i 5b) pozycji 138 nomenklatury i klasyfikacji taryfy bezpośredniej.

2. Zniżone stawki opłat przewozowych wynoszą:

Od stacji:	do granicy Państwa pod:									
	Zahacie / Farynowo		Stołpce / Niegoriełoje		Mikaszewicze / Żytkowicze		Zdołbunów gr. P. pod Mohylanami) / Szepietowka		Podwołoczyska / Wołoczysk	
	Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg									
	*)	**)	*)	**)	*)	**)	*)	**)	*)	**)
Chebzie . . .	0,232	0,259	0,197	0,220	0,197	0,220	0,183	0,205	0,180	0,201
Chorzów . . .	0,229	0,256	0,197	0,220	0,196	0,218	0,182	0,203	0,180	0,201
ChorzówMiasto	0,229	0,256	0,197	0,220	0,196	0,218	0,182	0,203	0,179	0,200
Częstochowa .	0,216	0,242	0,187	0,208	0,187	0,208	0,184	0,206	0,183	0,205
Dąbrowa Górnicza . . .	0,226	0,253	0,192	0,215	0,192	0,215	0,181	0,202	0,178	0,199
Hajduki . . .	0,229	0,256	0,196	0,218	0,196	0,218	0,182	0,203	0,179	0,200
Katowice . .	0,229	0,256	0,196	0,218	0,194	0,217	0,181	0,202	0,179	0,200
Katowice Bogucice . .	0,229	0,256	0,196	0,218	0,194	0,217	0,181	0,202	0,179	0,200
Nowy Bytom Towar. . .	0,232	0,259	0,197	0,220	0,197	0,220	0,183	0,205	0,180	0,201
SiemianowiceŚl	0,229	0,256	0,196	0,218	0,196	0,218	0,181	0,202	0,179	0,200
Sosnowiec Północny i Południowy .	0,229	0,256	0,194	0,217	0,194	0,217	0,181	0,202	0,178	0,199

*) Opłaty kolumny lewej stosuje się do towarów, wymienionych pod punktami 2a) b), 4a) b) pozycji 138.

**) Opłaty kolumny prawej stosuje się do towaru, wymienionego pod punktem 5 b) pozycji 138.

3. Warunki stosowania.

a) Wywóz musi być dokonany do dnia 30 czerwca 1937 r. włącznie w ilości 12.000 ton towarów wyżej wymienionych.

b) Kontyngent wywozowy może być nadany tylko na stacjach: Chebzie, Chorzów, Chorzów Miasto, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Katowice Bogucice, Nowy Bytom tow., Siemianowice Śl., Sosnowiec Północny i Południowy i powinien być wywieziony łącznie przez polsko-sowieckie punkty graniczne: Zahacie—Farynowo, Stołpce—Niegoriełoje, Mikaszewicze—Żytkowiczy, Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami)—Szepietowka i Podwołoczyska—Wołoczysk.

c) Zniżka będzie stosowana w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie klasyfikacji towarów taryfy bezpośredniej, wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszego zarządzenia, z zastosowaniem stawki za 15.000 kg.

d) Reklamacje o wypłacenie różnicy przewoźnego powinny być zgłaszane przez osoby uprawnione do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy najdalej do dnia 30 września 1937 r., z dołączeniem wtórników listów przewozowych oraz dowodów wywozowych Ministerstwo Komunikacji może poczynić pewne ustępstwa co do udokumentowania reklamacyj o wypłacenie różnicy przewoźnego.

e) Zniżka może być stosowana bezpośrednio w drodze kartowania po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr H. Tz. VI. 302/5.

Poz. 154. Polsko-łotewsko-estoński Związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w trynzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część II.

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1. Stawki taryf specjalnych „G" i „T" wskazanych w rubryce 7 i 8 na stronach 26 — 37 w pozycji 17, punkty A — H. „Drewno i t.d." dla wywozu z Polski i tranzytowego przewozu przez Polskę podwyższa się o 30%.

2. Jeżeli podwyższone o 30% w sposób pod p. 1) wskazany, stawki taryf specjalnych są droższe od opłat klasy zasadniczej „B" na tej samej odległości, wówczas stosuje się opłaty klasy B, jako tańsze.

(H. Tz. VI. 322/26).

Poz. 155. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część II.

Z dniem 1 kwietnia 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 7, w § 8 c) punkt aa) po słowach...według rubryki b) właściwej klasy wagonowej" dodaje się nowe zdanie o treści następującej: „Przy stosowaniu klas specjalnych, które przewidują trzy rubryki opłat, stosuje się w powyższym wypadku stawkę rubryki „15 ton".

2) Na str. 10, w § 9 c), punkt aa) po słowach: „...według rubryki b) właściwej klasy wagonowej" dodaje się nowe zdanie o treści następującej: „Przy stosowaniu klas specjalnych, które przewidują trzy rubryki opłat, stosuje się w powyższym wypadku stawkę rubryki: „15 ton".

3) Na str. 33, w rubryce 14 skreślona dodatkiem 2 uwaga „2)" pozostaje nadal w mocy, natomiast skreśla się całkowicie uwagę „4)".

4) Na str. 150, w załączniku 6 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Krzywda, Warta i Zdołbunów.

5) Na str. 155, w załączniku 7 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: Jutrosin i Skalmierzyce.

Nr. H. Tz. VI. 322/23.

Poz. 156. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami kolei łotewskich z drugiej strony, dla tranzytowego przewozu przez obszar Rzeczypospolitej Łotewskiej z drugiej strony, część IV.

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1937 r. tracą ważność stawki taryfy artykułowej Nr 1 „Drzewo gatunków rosnących w strefie umiarkowanej itd.", stawki Aneksu do taryfy artykułowej nr. 1, obowiązujące od dnia 15 lutego 1937 r., oraz stawki taryfy artykułowej nr. 2 „Forniry i płyty klejone (dykty).

W miejsce uchylonych wyżej podanych opłat wejdą w życie z dniem 20 kwietnia 1937 r. odpowiednio podwyższone o około 30% nowe opłaty przewozowe.

Nr H. Tz. VI. 322/25.

Poz. 157. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami kolei łotewskich z drugiej strony, dla tranzytowego przewozu przez obszar Rzeczypospolitej Łotewskiej. Część IV.

Z dniem ogłoszenia przeprowadza się w taryfie powyższej następujące sprostowanie:

W aneksie do Taryfy Artykułowej nr 1, wprowadzonym Dodatkiem I, w relacji Bezdany—Bolderaja w pozycji AId, BId stawkę „1,121" prostuje się na „0,121".

Nr H. Tz. VI. 322/23.

Poz. 158. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 20 marca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

S t r. 73. A n e k s.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olej słonecznikowy	15

S t r. 76.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

15	Olej słonecznikowy	Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	Břeclav státni hranice	10, 15 t	637

Nr. H. Tz. III. 69/1.

Poz. 159. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1937 r. przeprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

S t r. 52—170. T a r y f a a r t y k u ł o w a nr 202 (D r e w n o). T a b e l a B.

Skreśla się ze wszystkimi danymi stacje:
Boronów
Granica Państwa pod Mikaszewiczami
„ „ „ Mohylanami
„ „ „ Olechnowiczami
„ „ „ Podwołoczyskami
„ „ „ Stołpcami
„ „ „ Zahaciem
Koszęcin
Leszno
Lubliniec
Obrzycko
Reda
Ruda Śląska
Tarnowskie Góry.

Przy wszystkich pozostałych stacjach skreśla się stawki dla towarów pozycji B, C2, E, G2, H, K2, 3, 4, L2, M2, 3, 4, N2, R, S.

Stawki pozostałych pozycyj tj.: A, C1, D, F, G1, J, K1, L1, M1, N1, O, P, T, p o d w y ż s z a s i ę o 30% (trzydzieści procent).

Str. 176—178. Taryfa artykułowa nr 229. — Dykty.

Stawki tabeli B podwyższa się o 30% (trzydzieści procent).

Podwyżkę stawek tabel B w obu taryfach artykułowych 202 i 229 przeprowadza się przez pomnożenie dotychczasowych stawek przez 1.30. Ewentualne ułamki groszy zaokrągla się wzwyż do pełnych groszy.

Nr. H. Tz. III. 70/12

Poz. 160. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt A.

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1. Stawki taryf wyjątkowych (Tw) wskazanych w prawej kolumnie rubryki 7, na stronach 106—115, w pozycji 71, punkty 1—17 „Drzewo i wyroby drewniane" i odnoszące się do wwozu do Polski, do wywozu z Polski oraz tranzytowego przewozu przez Polskę — podwyższa się o 30%.
2. Opłat klasy zasadniczej „B" podanych w powyższej rubryce 7 nie podwyższa się.
3. Jeżeli podwyższone o 30%, w sposób pod 1) wskazany, stawki taryf wyjątkowych (Tw) są droższe od opłat klasy zasadniczej „B" na tych samych odległościach, wówczas stosuje się opłaty klasy „B", jako tańsze.

Nr H. Tz. VI 312/12.

Poz. 161. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, Część II: taryfa art. nr 25B, na drzewo.

I.

W zmianach do taryfy artykułowej nr 25 B ogłoszonej w Dz. Tar. i Zarz. Kol. nr 11 z 13 marca 1937 r. poz. 139, od 1-go kwietnia 1937, wprowadza się następujące sprostowania z ważnością od 1-go kwietnia 1937 r.:

1) Granicę Państwa pod Chebziem i Granicę Państwa pod Rudą Śląską ujmuje się wspólną klamrą. Dane z rubryki 2, 3 i 4 odnoszą się wspólnie do obu tych relacyj.
2) Granicę Państwa pod Chojnicami i Granicę Państwa pod Zbąszyniem ujmuje się wspólną klamrą. Dane z rubryki 2, 3 i 4 odnoszą się wspólnie do obu tych relacyj.
3) Relacje dotyczące Granicy Państwa pod Strzebielinem skreśla się i zastępuje nową niżej podaną:

Granica Państwa pod Strzebielinem	A^1, B^1, F^1, J^2, K^2,		
	A^2, F^2, J^1, K^1a, K^1b,	15 t	50
	B^2,	10, 15 t	50
	G^1,	10, 15 t	91
	G^2, G^3,	10, 15 t	54
	H^1, H^2,	10, 15 t	38
	L^1,	10, 15 t	73
	L^2,	10, 15 t	56
	M	15 t	38
	C,	15 t	40

4) We wszystkich relacjach granicznych skreśla się w rubryce 2 po oznaczeniu działu B2, literę C, oraz włącza się nowe stawki opłat przewozowych dla działu C.

1	2	3	4
Granica Państwa pod Chebziem . . . . } Granica Państwa pod Rudą Śląską . . . . }	C	15 t	30
Granica Państwa pod Chojnicami . . . . } Granica Państwa pod Zbąszyniem . . . . }	C	15 t	40
Granica Państwa pod Chorzowem	C	15 t	30
Granica Państwa pod Cieszynem	C	15 t	30
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	C	15 t	41
Granica Państwa pod Lasocicami	C	15 t	38
Granica Państwa pod Makoszowami	C	15 t	30
Granica Państwa pod Pawonkowem	C	15 t	31
Granica Państwa pod Rawiczem	C	15 t	37
Granica Państwa pod Zdunami	C	15 t	35
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	C	15 t	30

II.

W uzupełnieniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 10, poz. 129 z r. 1937 z prawej strony u dołu klamry przy oznaczeniu Działów B, C1, C2, C3, C4 należy dopisać: „należy ująć klamrę."

Nr. H. Tz. V. 253/39.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wstrzymania załadowania węgla eksportowego na wywóz zagranicę drogą lądową i morską.

Wobec spodziewanego strajku górników na kopalniach Rada Ministrów uchwałą z dnia 16 marca 1937 roku wstrzymała w interesie publicznym, aż do odwołania, eksport węgla z Polski. W związku z tym Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie, poczynając od dnia 17 marca 1937 r., aż do odwołania, zarządziły wstrzymanie załadowania węgla eksportowego na wywóz zagranicę drogą lądową i morską oraz wstrzymanie zdawania węgla eksportowego na punktach zdawczych kolejom zagranicznym. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu przerwała przyjęcie od sąsiednich kolei przesyłek węgla eksportowego z przeznaczeniem do portów Gdynia i Gdańsk dla przeładowania na statki. Od tegoż terminu Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Warszawie i Toruniu poleciły przesyłki węgla eksportowego, znajdujące się w drodze, zatrzymać i oddać do dyspozycji nadawców. Poza tym Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych w Toruniu jednocześnie przerwała przeładowanie na statki węgla eksportowego, znajdującego się już w portach Gdynia i Gdańsk, oddając go do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcyj zatwierdził w dniu 17.III. 1937 r.

Nr R. T. XI. 285/1.

2 W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 12 lutego 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,32 zł	„ „ „ . 19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	24 90 zł	„ „ „ . 565,00	franków belgijskich	
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł	„ „ „ . 83.50	franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich	122.00 zł	„ „ „ . 100,00	guldenów gdańskich	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ . 550.00	koron czeskich	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ 2600,00	lei rumuńskich	5
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 362,00	lirów włoskich	6
12	„ „ koron duńskich	116,50 zł	„ „ „ . 47,75	marek niemieckich	7
12	„ „ koron norweskich	131,00 zł	„ „ „ . 102,00	szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	134,50 zł	„ „ „ . 58.20	franków złotych [2])	
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ 835.00	dynarów jugosłowiańskich	
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich	292,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Czechosłowacją a Rumunią w komunikacji bezpośredniej oraz w komunikacji tranzytem przez Polskę i Węgry.

W Dz. T. i Z. K. nr 10 z roku 1937, poz. 136, w ostatnim wierszu prostuje się rok „1937" na „1931".

2) Taryfa towarowa część II, zeszyt 2. (Sp. T. nr 4).

Str. 129—130, zawierające część tabeli opłat do taryf specjalnych GF, (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 11, poz. 137) z powodu omyłek drukarskich wydaje się w drodze sprostowania jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika T. i Z. K.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 89105